

Zu Verkaufen!



(c) Bernd Nichts



Daimler-Benz 1633 S

Hier präsentieren wir einen der zu seiner Zeit bekanntesten Vertreter der NG-Baureihe, der in den 80ern zu tausenden auf Deutschlands Straßen zu sehen war. Leider haben nur wenige Fahrzeuge „überlebt“, da diese treuen Zugmaschinen im Export quasi „zu Tode geschunden“ wurden. Dieses spezielle Fahrzeug hat die Grenzen Deutschlands jedoch nie verlassen und wurde nach der Aussonderung aus der Spedition vom Transportunternehmer bis zu dessen Tode in seine Oldtimer-Sammlung übernommen. Der 1633 besitzt den leistungsstarken OM 422-Motor mit 330 PS und Aufladung und benötigte bei nahezu identischer PS-Zahl im Gegensatz zu seinem Vorgänger, dem 1632, nur acht statt zehn Zylinder. Der Turbolader verhilft ihm zu 330 PS, die Variante ohne Turbo leistet 280 PS.

0

| | |
|----------------------|-------------------|
| Hersteller | Daimler-Benz |
| Typen | 1633 S |
| Bezeichnung | |
| Erstzulassung | 08.12.1983 |
| Aufbau Art | Sattelzugmaschine |
| Leistung PS | 330 |
| Motortyp | OM 422 |
| Gesamtgewicht | 16000 |

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de

www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten





Zu Verkaufen!

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de

www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

